



Tromsø 27. mars 2014

Uttalelse fra NFKK årsmøte 2014:

Hurtigruten skal anløpe 34 havner, 7 dager i uka!

NFKK mener at det er uakseptabelt at Hurtigruten ikke overholder avtalen som er inngått med Staten og krever at regjeringen griper inn og sørger for at Hurtigruten leverer som avtalt; 34 havner 7 dager i uka. Dette er også Stortingets forutsetning og beslutning.

6. januar 2014 sendte Hurtigruten brev til Gamvik kommune med beskjed om øyeblikkelig stans av anløp til Mehamn. Mehamn er 1 av 11 anløpshavner i Finnmark. Hurtigrutens begrunnelse for å nekte å anløpe Mehamn er knyttet til sikkerhet, og de hevder at ekspedisjonskaia ikke holder en tilfredsstillende teknisk standard. Hurtigruta har selv skadet kaien i tillegg til å ha gjort atskillige anløp etter at skaden var et faktum. Oppgradering av ekspedisjonskaia er igangsatt.

Gamvik kommune kan og vil ikke pålegge Hurtigruten å gå på akkord med sikkerheten. Gamvik kommune har imidlertid vist sterk engasjement og vilje til å strekke seg langt for å finne midlertidige alternative løsninger, jf. referat fra møte mellom Hurtigruten ASA og Gamvik kommune 13.1.2014. Av referatet kan det se ut som at Hurtigruten overhodet ikke er interessert i å finne noen løsning. Hurtigruten nekter også å gå til alternativt anløp ved Industrikaia, tross at skipene har anløpt denne ved gjentatte tidligere anledninger. Dette kan NFKK ikke godta.

Det kan ikke etableres en situasjon der en leverandør av tjenester, avtalt mot betaling fra Staten, skal kunne nekte å levere når forholdene legges til rette for det.

Hurtigruten har gjennom avtale med Staten forpliktet seg til å anløpe Mehamn og er ikke i posisjon til å avvise alternative kai løsninger. NFKK registrerer at Hurtigruten peker på vanskelige nautiske forhold til alternativ kai, noe tidligere utredninger og lokal faginstans avviser. Hurtigruten kan ikke enerådlig opptre som premissleverandør for anløpshavnene.

NFKK krever at Regjeringen griper inn. Statens faginstans Kystverket må kunne avgjøre om alternativ kai kan anvendes eller ikke, og hvilke eventuelle kortsiktige tiltak som er hensiktsmessige.