



FRAMTIDEN: Den nye superhavna: Hitra kysthavn og Hitra industripark. ILL: HITRA KOMMUNE

Laksen skal over på kjøøl



Hitra, Sør-Trøndelag

FRAMTID

Allerede i 2015 kan halvparten av lakseproduksjonen på Hitra og Frøya gå på kjøøl til mottakerhavner nede på kontinentet.

Bent-Are Jensen
Trondheim

Det håper kultur- og næringsjef Ole Sundnes i Hitra kommune.



Til neste år vil en svært havnerminal stå ferdig. Det er Hitra kysthavn og Hitra industripark. Superhavnaligger på Jøsnøya, i ene enden av Hitratunnelen som har gjort de to lakseøyene landfaste. Hovedskipsleia og Trondheimsleia går tett forbi.

Fordobling

Sundnes anslår at rundt 250.000 tonn laks årlig produseres i øyregionen Hitra og Frøya, der det norske lakseeventyret startet.

– Man regner med minst en

fordobling i produsert volum de neste ti år, sier næringsjefen til IntraFish.

Havnerminalen er spesialbygd for to-ro skip («roll on, roll off», red ann.). Det er båter som tar trailere uten trekkvogn.

Der blir også containerhavn for lo-lo skip («load on, load off»).

Anlegget kan ta skip på opp til 180 meter.

Konkurrerer med hjul

Fersk og frossen laks vil ta to døgn på kjøøl fra Hitra til for eksempel Zeebrugge i Belgia.

– Da konkurrer vi med vogn-tog både på tid og pris. Dessuten kan ikke laksen bearbeides før etter tre døgn uansett, sier Sundnes.

Det offentlige har investert nærmere 40 millioner kroner i havneutbygging og mer enn 50 millioner i øvrig infrastruktur.

Bak prosjektet står Hitra kommune, samt fylkeskommunen Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal. Der er også EU-penger i potten. Europakommisjonen ønsker mer gods over fra vei til kjøøl.

Mer på gang

Men prosjektet er større enn som så. Der kan komme ytterligere utvidelser.

– Vi ønsker å gjøre Hitra

Man regner med minst en fordobling i produsert volum de neste ti år

kysthavn til omlastingshavn for gods til og fra Midt-Norge, inntet mindre. Skip skal ikke lengre behøve å gå inn til Trondheim eller Orkanger.

Når antallet laksetrailere blir redusert på Lakseveien (fylkesvei 714), blir der plass til annen trafikk.

Det offentlige er i ferd med å investere 1,5 milliarder kroner i å utbedre Lakseveien. Der skal bygges til sammen drøyt ti tunneler og bruer. På nyveien blir det 11 mil fra nyhavna til Trondheim.

– Det vil gi muligheter for lokale transportselskaper og sjåfører som kjenner norsk veistandard, vær- og føreforhold. Vi reduserer antallet langtransporter. Det er bra både av miljø- og trafikksikkerhetssyn, mener Sundnes.

Han viser til Norsk transportplan der myndighetene ønsker mer trafikk over fra vei til kjøøl.

bae@intrafish.com
Telefon: 75 54 49 09

Reparasjoner og ombygginger

hele året – uansett vær!

Hos oss kan du planlegge å ta verkstedsoppholdet nar det passer med sesongen, ikke været og arstiden.

Etter at fartøyet er dokksatt, lukker vi portene, og du kan glemme alle bekymringer om vær og vind.

Vi gjør alle utbedringer og ombygginger.

BESTILL PLASS NA, og få utført vedlikeholdet nar det passer deg.



As Havøysund
Patentslipp

Pb. 84 9691 Havøysund | Tlf. 78 42 48 80 | Faks 78 42 48 81
Vaktlf. 90 83 08 46 | firmapost@slippen.no

OVERBYGGET TORRDOKK www.slippen.no